

DKF

DKF (Dokumentation KraftFahrwesen, Automotive Engineering Information) は、自動車の設計、組立、製造に関する文献を収録したデータベースです。抄録は、ドイツ (46 %) を主とした 350 誌以上の雑誌から作成され、アメリカ (20 %), 英国 (8 %), フランス (6 %), スイス (6 %), 日本 (5 %), イタリア (1 %), その他の国 (8 %) の雑誌記事も収録されています。データベースの大部分 (50 % 以上) は、世界で発表されたレポート、技術論文、学位論文のような灰色文献で構成されています。

このデータベースは、冊子体抄録誌 DKF-Literaturinformationsdienst に対応しています。

レコードは、書誌情報、索引情報、抄録を収録しています。

このデータベースはドイツ語で記述され、いくつかのフィールドは英語でも記述されています。標題は、英語と原語で記述されています。

収録内容

内燃機関 (燃料混合物, 燃焼過程, 排ガス)
 車両部品 (電気および電子装置)
 車両運転
 (安全性, 運転動作, 保守, 試験, 環境問題)

材料工学 (材料, 燃料, 腐食, 摩擦学)
 設計工学 (車両設計, 製造)
 標準化と法律

収録源

雑誌
 レポート

学位論文
 会議録

ファイル内容

1974 年から現在まで (2011 年 7 月現在)
 249,000 件以上を収録

更新は月 1 回
 アラート (自動 SDI 検索) は月 1 回実施

検索補助資料

DKF 分類表 (製作者より入手可能)
 DKF 所蔵目録 (製作者より入手可能)
 DKF シンソーラス (製作者より入手可能)

オンラインヘルプ (HELP DIRECTORY で利用できるすべてのヘルプメッセージが表示されます)
 STNGUIDE

データベース製作者

Dokumentation Kraftfahrwesen e. V.
 Ulrichstr. 14
 D-74321 Bietigheim-Bissingen
 Germany
 Phone: (+49) 7142/54011
 Telefax: (+49) 7142/65898
 E-mail: info@dkf-ev.de
 著作権所有者

データベース提供者

FIZ Karlsruhe
 P. O. Box 2465
 D-76012 Karlsruhe
 Germany
 Phone: (+49) 7247/808-555
 Telefax: (+49) 7247/808-259
 E-mail: helpdesk@fiz-karlsruhe.de

ヨーロッパ

STN カールスルーエ

FIZ Karlsruhe
 P.O. Box 2465
 76012 Karlsruhe
 Germany
 Phone: +49-7247-808-555
 Fax: +49-7247-808-259
 E-mail: helpdesk@fiz-karlsruhe.de
 Internet: www.stn-international.de

日本

STN 東京

一般社団法人 化学情報協会
 〒113-0021 東京都文京区本駒込6-25-4 中居ビル
 Phone: 0120-003-462 (Help Desk)
 : 0120-151-462 (上記以外)
 Fax: 03-5978-4090
 E-mail: support@jaici.or.jp (Help Desk)
 customer@jaici.or.jp (上記以外)
 Internet: www.jaici.or.jp

北アメリカ

STN コロンバス

CAS
 P.O. Box 3012
 Columbus, Ohio 43210-0012 U.S.A
 CAS Customer Care:
 Phone: 800-753-4227 (North America)
 614-447-3700 (worldwide)
 Fax: 614-447-3751
 E-mail: help@cas.org
 Internet: www.cas.org

SEARCHおよびDISPLAYフィールド

後方一致検索可能なフィールド(/BI)は、アスタリスク(*)で示してあります。

フィールド	SEARCH コード	SEARCH 例	DISPLAY コード
ベーシックインデックス* 標題 (/TI) 抄録 (/AB) 統制語 (/CT) 補遺語 (/ST) (以上からの切出し語) ¹⁾	なし または/BI	S ELCHTEST S GOODYEAR AND MICHELIN S ?KUPPL? S BRAKE-BY-WIRE	AB, CT, ST, TI,
レコード番号	/AN	S 199801130231/AN	AN
著者名	/AU	S ERHARDT,R/AU S ANDERS P/AU	AU
入手可能性 (資料の)	/AV	S KOPIE BEI DKF/AV S COPY AVAILABLE FROM DKF/AV	AV, SO
分類コード ²⁾ (コードおよび分類項目名)	/CC	S FAHRZEUGTEST/CC S TT/CC	CC
統制語	/CT	S AUTOMATISCHES GETRIEBE/CT	CT
統制語単語	/CW	S SATTELZUG (L) ANHAENGER/CW	CT
団体機関名 ^{2), 3)} (著者所属機関名を含む)	/CS	S GENERAL MOTORS US/CS S P FORD/CS	CS
発行国 (コードおよび国名)	/CY	S GERMANY?/CY S DE/CY	CY
資料種類 (コードおよび種類)	/DT	S J/DT	DT
入力日 ⁴⁾	または/TC /ED または/UP	S ZEITSCHRIFT/DT S ED=AUG 1998	ED
国際標準 (資料) 番号 (CODEN)	/ISN	S KHAND/ISN	ISN, SO
資料名	/JT	S KRAFTFAHRZEUGTECH/JT	JT, SO
言語 (コードおよび言語名)	/LA	S EN/LA S DEUTSCH/LA	LA
注文番号	/ON	S 9805DKF132042/ON	ON
発行年 ⁴⁾	/PY	S PY=1998	PY, SO
収録源 (資料名、巻号、発行年、 入手可能性、CODENを含む)	/SO	S SAE PAPER/SO S (AUTOMOBILTECH AND 1997)/SO	SO
主題見出し語 ²⁾	/SH	S OTTOMOTOREN/SH	SH
補遺語 ²⁾	/ST	S ELEKTRONISCHE ZUENDUNG/ST	ST
標題	/TI	S ELEKTROFAHRZEUGE/TI S VARIABLE TRANSMISSION/TI	TI

1) ベーシックインデックスでは、前方一致に加えて後方一致と中間一致を利用できます。少なくとも4文字を幹となる文字列の長さが必要です。

2) このフィールドでは、(S)演算子はスペースで代用できます。

3) “P?” が先頭についた機関名は、その機関名が製品のメーカーであることを示します。

4) 数値演算子あるいは範囲指定による検索が可能な数値検索フィールドです。

DISPLAYおよびPRINT形式

回答のディスプレイとオフラインプリントには下記の表示形式を自由に組み合わせることができます。複数のコードは、“D L1 1-10 AU TI”のようにスペースやカンマで区切ってください。フィールドは指定された順序で表示されます。

すべての検索フィールドでハイライト機能が使えます。ハイライト機能をご利用にならない場合にはSET HIGHLIGHT OFFと入力してください。システムのデフォルトはONになっています。HIT、KWIC、OCC形式を使うためには、検索時にハイライト機能がONになっている必要があります。

形式	英語名	内容	入力例
AB ¹⁾	Abstract	収録	D AB 1-3
AN ¹⁾	Accession Number	レコード番号	D L1 3 AN
AU	Author	著者名	D AU 1, 3-5
AV ²⁾	Availability (of document)	入手可能性 (資料の)	D AV 2-4
CC ¹⁾	Classification Code	分類コード	D CC
CS	Corporate Source	機関名	D L7 CS
CT ¹⁾	Controlled Term	統制語	D CT
CY ¹⁾	Country (of Publication)	発行国	D CY L8 1-3
DT (TC) ¹⁾	Document Type	資料種類	D DT
ED (UP) ^{1), 2)}	Entry Date	入力日	D ED 1-3
ISN ²⁾	International Standard (Document) Number (CODEN)	国際標準 (資料) 番号 (CODEN)	D ISN
JT ²⁾	Journal Title	雑誌名	D JT 1, 2-5
LA ¹⁾	Language	言語	D LA
ON	Order Number	注文番号	D ON 1-3
PY ^{1), 2)}	Publication Year	発行年	D PY
SH ¹⁾	Subject Heading	主題見出し語	D SH, CT 1-3
SO	Source	収録源	D SO
ST ¹⁾	Supplementary Term	補遺語	D ST
TI ¹⁾	Title	標題	D TI
ABS ¹⁾	AN, AB		D ABS
ALL	AN, ON, TI, AU, CS, SO, DT, CY, LA, AB, SH, CC, CT, ST		D ALL 1-3
BIB	AN, ON, TI, AU, CS, SO, DT, CY, LA (デフォルトはBIB)		D 2-4 BIB
DALL	デリミタ型ALL形式		D DALL
IALL	フィールド名付きインデント型ALL形式		D IALL
IBIB	フィールド名付きインデント型BIB形式		D IBIB
IND ¹⁾	AN, SH, CC, CT, ST		D IND TOTAL
SCAN ^{1), 3)}	TI, CT (回答番号なしのランダム表示)		D SCAN
TRIAL ¹⁾ (TRI, SAMPLE, SAM)	TI, SH, CT, ST		D TRI
HIT	ヒットタームを含むフィールド		D HIT
KWIC	ヒットタームの前後20語を表示 (KeyWord-In-Context)		D KWIC 1-10 NOH
OCC ¹⁾	ヒットタームの出現頻度をフィールドごとに表示		D OCC

1) この表示形式のオンライン・ディスプレイ料金は無料です。

2) カスタム形式のみ表示できます。

3) SCANは、コマンドに続けて入力します。例: D SCAN または DISPLAY SCAN

SELECT, ANALYZEおよびSORTフィールド

SELECTコマンドは、回答セットの指定したフィールドから抽出した語句にE番号を付与します。

ANALYZEコマンドは、回答セットの指定したフィールドから抽出した語句にL番号を付与します。

SORTコマンドは、検索結果を指定したフィールドのアルファベット順または数値順に並べ替えます。

(該当項目はY、該当しないものはNで表示されています。)

フィールド	フィールドコード	ANALYZE/SELECT ¹⁾	SORT
抄録	AB	Y ²⁾	N
レコード番号	AN	Y	N
著者名	AU	Y	Y
入手可能性 (資料の)	AV	Y ³⁾	Y
分類コード	CC	Y	N
CODEN	CODEN	N	Y
統制語	CT	Y	N
団体機関名	CS	Y	Y
発行国	CY	Y	Y
資料種類	DT	Y	Y
入力日	ED	Y	Y
国際標準 (資料) 番号	ISN	Y ⁴⁾	Y
雑誌名	JT	Y	Y
言語	LA	Y	Y
ヒットタームの出現頻度	OCC	N	Y
注文番号	ON	Y	Y
発行年	PY	Y	Y
収録源	SO	Y ⁵⁾	N
主題見出し語	SH	Y	Y
補遺語	ST	Y	N
標題	TI	Y (デフォルト)	Y
記事内容コード	TC	Y ⁶⁾	Y
更新日	UP	Y ⁷⁾	Y

1) ヒットタームだけを抽出させるには、HITを使います。例: SEL HIT CT

2) SELECTにより生成されるタームに/BIを付加します。

3) SELECT HITと SELECT ANALYZEはこのフィールドでは使用できません。

4) SELECTで生成されるタームに/ISNを付加して、CODENを SELECTし、ANALYZEします。

5) SELECTで生成されるタームに/SOを付加してCODENを SELECTし、ANALYZEします。

6) SELECTで生成されるタームに/DTを付加します。

7) SELECTで生成されるタームに/EDを付加します。

サンプルレコード

|ALL形式での表示

ACCESSION NUMBER: 199803131099 DKF
ORDER NUMBER: 9803DKF131099
TITLE: Nissan direct-injection gasoline V6 - Mitsubishi prototype GDI V8 Ottomotoren mit direkter Einspritzung - ein Nissan V6 und ein Mitsubishi V8 Prototyp. Yamaguchi, J.
AUTHOR: Yamaguchi, J.
CORPORATE SOURCE: P:Nissan Motor,JP; P:Mitsubishi Motor,JP
SOURCE: Automot.Engng.; 106(1998)1; p. 91-94, pp. 4, Foto 5; Original bei/available from DKF
CODEN: AEING
DOCUMENT TYPE: Zeitschrift; Journal
COUNTRY: Japan; Japan
LANGUAGE: Englisch; English
ABSTRACT: Der Nissan Ottomotor mit direkter Einspritzung, die NEO-Di Version des Typ-VQ quad-cam 24-Ventile V6-Motors wird im Leopard mit Heckantrieb verbaut. Dieser VQ-30DD hat mit dem VQ-30DE 95 mm Bohrung, 73,3 mm Hub und damit 2,987 l Hubraum gemeinsam. Er leistet 171,5 kW bei 6400 1/min (294 Nm bei 4000 1/min). Der Verbrauch betraegt 11,2 l/100km im japanischen 10/15-Stadttest. Mitsubishi plant GDI-Versionen vom kleinsten 0,6 l 3-Zyl Motor bis zum V8-Motor. Sie arbeiten nach dem gleichen Prinzip wie die heutigen Serienmodelle mit starkem Wirbel im Zylinder zur Verbrennung ultra-magerer Gemische bei leichter und stationaerer Last.
SUBJECT HEADING: Ottomotoren; Ladungswechsel, Gemischbildung, Verbrennung, Katalysator
CLASSIFICATION CODE: VFB Ottomotoren
VLD Gemischbildung, Vergaser, Einspritzung, Kraftstoffanlagen
CONTROLLED TERM: DIREKTEINSPRITZUNG; OTTOMOTOR; KRAFTFAHRZEUGMOTOR; MEHR ALS ZWEI VENTILE PRO ZYLINDER; PERSONENKRAFTWAGEN; H=3000
SUPPLEMENTARY TERM: OTTOMOTOR MIT DIREKTER EINSPRITZUNG

|BIB形式での表示

AN 199807134221 DKF ON 9807DKF134221
TI Comparison of variable camshaft timing strategies at part load
Vergleich der Steuerstrategien variabler Nockenwellen bei Teillast.
AU Leone, T.G.; Christenson, E.J.; Stein, R.A.
CS Ford Motor,US
SO SAE-Paper; 960584; 1996; Variable Valve Actuation and Power Boost;
SAE Spec.Publ.; *; SP-1171; p. 49-67, pp. 19, Diagr. 23, Tab. 9,
Ref. 9; Original bei/available from DKF
CODEN: YA005
DT Report
CY Vereinigte Staaten von Amerika; United States
LA Englisch; English